

2025年JAF全日本ジムカーナ選手権 第3戦
MAZDA SPIRIT RACING CUP IN TAMADA
〈 特別規則書 〉

第1条 競技会の定義および組織

2025年JAF全日本ジムカーナ選手権第3戦 MAZDA SPIRIT RACING CUP IN TAMADAは、一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)のFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJAFの国内競技規則およびその細則、2025年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定、2025年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則、スピード競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技および準国内競技として開催される。

第2条 競技会の名称

2025年JAF全日本ジムカーナ選手権 第3戦
MAZDA SPIRIT RACING CUP IN TAMADA

第3条 競技種目

ジムカーナ

第4条 競技の格式

JAF公認 国内競技 JAF公認番号 2025年 4008号

第5条 開催日程

2025年5月10日(土)～5月11日(日)の2日間

第6条 競技会開催場

名称:スポーツランドTAMADA (コース公認No.2025-I-3401)
所在地:〒731-0202 広島県広島市安佐北区大林町 2137-2
TEL:082-818-7198

第7条 オーガナイザー

名称:SLT CLUB (SLT. C) 代表者:上程 恒夫
所在地:広島県広島市安佐北区大林町2137-2
TEL:082-818-7198

名称:モータースポーツクラブ チームインディ (TEAM INDY) 代表者:川崎 勝己
所在地:広島市安佐北区可部3-3-7
TEL:082-819-0822

第8条 大会役員

大会 会長 前田 育男 (MAZDA SPIRIT RACING代表 マツダ株式会社 シニアフェロー ブランドデザイン)

第9条 組織委員会

組織委員長 玉田 敬司
組織委員 永山 幸二/原 博史/川崎 勝己

第10条 競技会主要役員

- 1) 競技会審査委員会
審査委員長 鎌田 耕造 (JAF 派遣)
審査委員 堀内 純 (JAF 派遣)
審査委員 岩根 つもる (組織委員会任命)
- 2) 競技役員
競技長 田中 光
副競技長 下村 慎哉
コース委員長 上程 恒夫
計時委員長 井ノ本 敦士
技術委員長 三宅 晃
パドック委員長 玉田 建
救急委員長 川越 一彦
医師団長 玉田 利徳
事務局長 橋本 拓弥

第11条 参加申込および参加費用

- 1) 参加申込場所および問い合わせ先 (大会事務局)

所在地：〒731-0221 広島県広島市安佐北区可部5丁目13番地7号 株式会社タマダ内

担当者：橋本 拓弥

大会事務局 TEL：082-818-7198 / FAX：082-818-3949

大会公式サイトURL：http://sl-tamada.com/zennihon/tophp2025.html

参加申込先 TEL：082-812-3430

2) 参加受付期間

受付開始 2025年3月17日(月)～4月7日(月) ※消印有効

3) 最大参加台数

最大参加受理台数は全日本選手権対象クラス140台とし、併催クラスは20台とする。

4) 申込方法

所定の参加申込書・車両改造申告書・出場選手カード・参加料明細書に必要事項を記入のうえ、お釣りの出ないよう以下の参加料を添えて参加受付期間内に上記まで申し込むこと。

ただし、銀行振込みを利用する場合、下記の指定銀行口座に入金後、上記申込先に参加申込書等を送付すること。

なお、複数名分をまとめて入金した場合は、参加申込書もまとめて送付すること。

【銀行振込み指定口座】

広島市信用組合 可部支店 口座番号:普通 0274838

口座名義:SLT競技会 代表玉田敬司(エスエルティーキョウギカイ ダイヒョウタマダケイジ)

5) 誓約文

参加に際し、国内競技車両規則4-15で定める誓約文に、競技参加者、競技運転者、サービス員代表者がそれぞれ署名しなければならない。

6) 参加料(現金書留又は銀行振込)

・全日本選手権クラス ¥37,000-/名

・併催クラス ¥29,000-/名

7) その他の費用

・5月10日(土)公開練習参加料 ¥8,000-/名

・サービス員登録 ¥2,000-/名(土・日)登録人数の制限は行わない。

※参加申込書にて、サービス員の氏名を登録すること。

・キッズパス登録 **中学生以下無料**(高校生以上はサービス員登録となる)

※参加申込書にてキッズパス入場者の氏名および生年月日を登録すること。

・予備スペース登録(2.7m以上×5m) ¥3,000-(土・日)競技車隣接で提供する。

・サービスカー登録(1台まで) ¥1,000-/台(土・日) **※予備スペースにお停めください**

乗用車・1BOX等で全幅2m以下全長5m以下の車両に限る。競技中の移動は不可とする。

※予備スペースにサービスカーをご登録の上、お停めください。選手お1人につき競技車両スペース1枠、予備スペース(サービスカー駐車可)1枠の最大2枠までとする。Wエントリーの場合は競技車両スペース1枠+Wエントリー選手1枠、予備スペース(サービスカー駐車可)は追加1枠とし、最大3枠までとする。

・積載車両登録 ¥1,000-/台(土・日)

無料登録による過申込を抑止する為に有料。指定専用駐車場に駐車すること。競技中の移動は不可とする。

8) 国内競技規則4-19に伴い参加を拒否した場合は、事務手数料として1,000円を差引き、参加費用を返金する。

9) 国内競技規則3-7に伴い競技会を中止した場合は、事務手数料として3,000円を差引き、参加費用を返金する。

第12条 サービス員、サービスカー

競技参加者は、パドックサービス員およびパドックに持ち込むサービスカーについて競技参加申込と同時に登録を必要とする。また、**サービスカー登録には予備スペース登録が必要です**。登録したサービスカーは、パドック内のオーガナイザーが指定した駐車スペースに置くこと。登録以外の車両積載車等の車両は、オーガナイザーが指定する駐車スペースに置くこと。サービスカー登録の無い車両は会場内乗り入れ不可。

第13条 タイムスケジュール

■ 5月10日(土)

ゲートオープン	6:30 ~
公開練習受付	7:00 ~ 8:00
公開練習慣熟歩行	7:30 ~ 8:30
公開練習ブリーフィング	8:40 ~ 8:50
公開練習第1ヒート	9:00 ~
公開練習慣熟歩行	第1ヒート終了5分後から40分間
公開練習第2ヒート	第1ヒート終了から60分後
公式受付A(参加確認受付)	12:50 ~ 15:40
公式車両検査A	13:10 ~ 16:30
車両持出申請	13:40 ~ 16:30
車両保管(ゲートクローズド)	18:00 ~ 翌6:00(持出車両除く)

※公式受付Aを受けた方は、極力公式車両検査Aを受けて下さい。

■ 5月11日(日)

ゲートオープン	6:00 ~
公式受付B(参加確認受付)	6:20 ~ 7:00

公式車両検査B	6 : 30 ~ 7 : 10
慣熟歩行 1	6 : 50 ~ 7 : 30
開会式	7 : 45 ~ 8 : 00
ドライバーズブリーフィング	8 : 00 ~ 8 : 15
第1ヒート	8 : 30 ~
慣熟歩行 2	第1ヒート終了5分後から40分間
第2ヒート	第1ヒート終了から70分後
成績認定および閉会式	16 : 00 ~ (予定)

※2025年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第9条車両変更申請は公式受付B（参加確認受付）終了までとする。

※ドライバーズブリーフィングに欠席もしくは遅れた場合、費用3万円を支払って再ブリーフィングを受けなければならない。

※各クラス第2ヒート終了後に暫定表彰式を実施する。

第14条 慣熟歩行

タイムスケジュールに従い、歩行にて行う。

第15条 クラス区分

1) 全日本選手権対象クラス

2025年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定第12条の通りとする。

2) 併設クラス

SLWクラス 国内競技車両規則第3編第7章スピードB車両規定または第9章スピードD車両規定に従うものとする。スーパーセブン類をはじめとした、超軽量車両で、生産時の成り立ちが競技専用車両でなくロードカーであるもの。運転席側に金属製もしくはFRP/GFRPを本体とするハーフドアまたはドアを装着し、競技中に車室外部に腕や上半身が出ないように取り付けること。ネットの使用を認めるが国内競技車両規則第1編第4章第22条ネットの規定に従うものとする。最低重量に関しては設けないこととする。

箱Dクラス 国内競技車両規則第3編第9章スピードD車両規定に定める単座席、2座席レーシングカーを除く車両で当該車両規定に従うものとする。

第16条 賞典（詳細・追加は別途公式通知にて発表する）

1) 全日本選手権対象クラス

・全クラス

1位～3位 JAF賞/オーガナイザー賞（賞金又は賞品）

4位～6位 オーガナイザー賞（盾・賞金又は賞品）

※但し、JAF賞を除き、各クラスの参加台数の50%（小数点以下四捨五入）の範囲で最大6位まで。

2) 併設クラス

1位～3位 オーガナイザー賞（盾・賞金又は賞品）

※但し、参加台数により賞典を制限する場合がある。参加台数の50%（少数点以下四捨五入）の範囲で最大3位まで。

第17条 計時装置および順位の設定

1) 計測は自動計測器を使用し1/1000秒まで計測し、その計測結果を成績とする。

万一メインの自動計測器が故障した場合に限り、別個の独立したバックアップの自動計測器の計測結果を成績とする。

2) 原則として競技は2ヒートで行う。2ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用し、最終の順位（競技結果）とする。

第18条 損害の補償

参加者および競技運転者は参加車両および付属品等の損傷・盗難・紛失等損害および施設、器物を破損させた場合の補償等、理由の如何にかかわらず各自が責任を負わなければならない。参加者・競技運転者・サービス員（ヘルパーも含む）・ゲスト等は、JAFおよびオーガナイザーの大会役員・競技役員が一切の損害補償の責任を免除されることを了承しなければいけない。すなわち大会役員・競技役員がその役務に最善を尽くすことはもちろんであるが、その役務遂行に起因するものであっても、参加者・競技運転者・サービス員・ゲスト・観客・大会関係者等の死亡・負傷、車両の損害に対して一切の損害賠償責任を負わないものとする。

第19条 その他の事項

1) 競技運転者は競技に有効な保険に加入していること。

2) 本特別規則に記載されていない事項については、2025年日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定に準拠する。

3) 本特別規則発行後、JAFにおいて決定され公示された事項は全ての規則に優先する。

第20条 感染症の感染予防対策

開催日前の感染症の感染状況を反映した、感染予防対策をインフォメーションで発表する場合は有る。入場の際に風邪の症状など、感染症の感染が疑われる症状がある場合には入場を断る場合がある。