

2017 シルビア カートレース シリーズ特別規則書

公示

本レース・シリーズは2017カート競技規則書、および本競技会特別規則に従って開催される。

第 1 章 競技会開催に関する事項

第 1 条 開催日、場所及びオーガナイザー

- シルビアカートレースシリーズ開催日

第1戦	3月19日(日)
第2戦	4月2日(日)
第3戦	5月3日(水)
第4戦	8月14日(月)
第5戦	9月10日(日)
第6戦	10月15日(日)
第7戦	11月19日(日)

※他にも4ストロークエンジンを搭載したカートによるレースイベントを併催する場合もある。

- 開催場所 スポーツランドTAMADA
- オーガナイザー シルビア カートクラブ
- タイムスケジュール

7:30	～	SKC スタッフ入場
8:30	～	一般ゲートオープン
8:40	～ 9:30	レース受付
9:00	～ 9:50	車検
9:55	～ 10:20	開会式&ブリーフィング
10:25	～ 10:40	公式練習
10:50	～ 11:20	タイムトライアル
11:30	～ 11:50	第1予選ヒート 10周
12:00	～ 13:00	昼休憩/レンタル耐久練習走行
13:00	～ 13:20	第2予選ヒート 10周
13:30	～ 14:30	レンタルカート耐久 前半60分
14:35	～ 15:00	決勝ヒート 20周
15:10	～ 16:10	レンタルカート耐久 後半60分
15:30	～ 15:45	シルビアカートレース表彰式&閉会式
16:20	～ 16:30	レンタルカート耐久 表彰式&閉会式

第 4 条 大会事務局 (問い合わせ先&申し込み先)

731-0202 広島県広島市安佐北区大林町2 1 3 7-2
スポーツランドTAMADA (内)
シルビアカートレース事務局
TEL 082-818-7198 FAX 082-818-3949
Eメール: mail@sl-tamada.com

【125オープン】

721-952 広島県福山市曙町6-18-16

河上レーシングサービス (KRS)

TEL 084-953-9966 FAX 084-953-4719

第 5 条 レースクラス区分

アルパトロス、125オープン、
詳細なクラス区分は巻末のクラス区分概要を参照のこと。

第 2 章 競技会参加に関する事項

第 9 条 エントリーの受付

1. エントリーの受付は大会開催日1ヶ月前から1週間前までの期間にて受け付ける。但し、郵送の場合、現金書留にて開催日の1週間前までの消印に限り有効とする。上記期間を過ぎた場合でもオーガナイザーの判断で認めるが、10条の優遇処置は適用されない。
2. 受付場所は大会事務局とする。

第 10 条 エントリー・フィーおよびピット登録料

1. クラスのエントリー・フィーは下表による。

クラス名	エントリー・フィー
Kid's	¥5,000
カデット	¥6,000
アルパトロス	¥6,000
125オープン	¥12,000

2. アルパトロスクラスへ参加する女性と中学生は、上記表の半額に割引となります。但し、前項との重複はありません。
ピットクルー 1名につき ¥1,000

※ 登録は2名まで、保険料(施設賠償責任保険のみ)込み、
※ 上記エントリー・フィーには、ドライバーの保険料が含まれておりません。別途加入の必要がございます。

第 3 章 エンジン及びカートに関する事項

第 17 条 カート

- ① 競技ナンバーは、オーガナイザーが支給した黒文字に限定される。
- ② ナンバープレートの色は支給されたゼッケンの黒数字が明瞭に識別できる白色または黄色でなければならない。これ以外の濃色は判読不能と判断され、車検不合格となるばかりか競技中に判明した場合は、オレンジディスクのある黒旗の対象となる。これらは、全てオフィシャルの判断によるものとし、抗議の対象とはならない。

第 19 条 重量

- ① 最低重量は以下の通りとする。

部門	最低重量
KT	140 kg
PRD&トーハツ	140 kg

最低重量を満たすためバラストを積む必要があるときは、すべて固形材料を用い車体にボルト・ナットで取り付けなければならない。

- ② レース上位入賞者（1～3位）に対し、次回参加のレース時に下記のウェイトを積むことが義務付けられる。
- 1位：5kg 2位：3kg 3位：1kg
- 但し、**最大10kg**とし、ウェイトハンデを積んだレースで4位以下になった場合ウェイトはオールクリアとされる。

第4章 競技に関する事項

第23条 タイム・トライアル

第1戦、第3戦、第5戦は①の1ラップ計測方式、第2戦、第4戦、第6戦は②のタイムアタック方式を採用する。

① 1ラップ計測方式

1ラップのウォーミングアップに続いて1ラップの計測ラップを行う

② タイムアタック方式

各クラス10分間の時間内に、自由にタイムアタックに参加できる

【125オープン】

2週のウォーミングアップの後、2周計測とする。

第24条 レースの方式

競技は予選2ヒート、決勝1ヒートとし、決勝ヒートの結果により最終順位を決定する。出場台数によっては、セカンドチャンスヒート、デビジョン方式等の特例を設けることもある。尚、何れのヒートも着順位を基にそのヒート結果を判定する。

【125オープン】

予選1ヒート（8周）、決勝1ヒート（15周）

第25条 予選

予選ヒート①におけるグリッドポジションは、タイム・トライアルの成績による。予選ヒート②のグリッドポジションは抽選で決定する。周回数はいくつかのクラス10周とする。キッズクラスに関するのみ7周とする。

第26条 決勝

決勝ヒートのグリッドポジションは予選ヒートの総合成績による。予選ヒート①と予選ヒート②の結果の合計が同順位の場合はタイムトライアルの結果で決定する。

<レースの流れ>

<T. T結果>

順位	ドライバー
1位	B
2位	A
3位	C

予選① ↓ 10周

<予選①結果>

順位	ドライバー
1位	A
2位	B
3位	C

予選②のグリッドは抽選で決定

予選② ↓ 10周

<予選②結果>

順位	ドライバー
1位	B
2位	A
3位	C

(グリッド判定)

ドライバー	T. T	予選①	予選②	総合成績	決勝グリッド
A	2位	1位	2位	3	2
B	1位	2位	1位	3	1
C	3位	3位	3位	6	3

↓
決勝 20周

周回数は以下の通り。

キッズクラス・・・・・・10周

その他のクラス・・・・・・20周

協議の上、クラス毎に同意を得て変更する場合もある。

第27条 その他、競技に関する一般事項

① スタートはローリングスタートを原則とするが、全車クラッチ付のクラスにおいては、スタンディングスタートとする。

② グリッドからの押し掛けについて

コース上に設定するダミー・グリッドから押し掛け開始を行う。押し掛け可能な区間は、スタート・ラインから50mの地点（1コーナー手前）までとする。自力発進可能区間も同じ地点とする。但し、後続のカーターの妨害にならないこと。

※ 追い越し禁止区間とは10コーナー・ポストからスタート・ラインまでの区間を指す。この区間での追い越し及び割り込み（隊列復帰を含む）は禁止される。

※ 徐行区間とは10コーナー・ポストからスタート・ライン手前25mに引かれた黄色のライン（プリスタート・ライン）までを指し、これを越えるまでは加速してはならない。

第7章 抗議に関する事項

競技中の判定、競技後の成績、車検に関する抗議については、一切受け付けない。

第8章 成績および賞典に関する事項

第37条 成績決定の方法

① 決勝ヒートの結果により決定する。

②賞典はドライバーに対して行われる。

■シリーズ各戦における賞典について

参加台数により表1. に準ずる。

表1.

参加台数	賞典対象
2台未満	不成立
2台以上 6台未満	1位のみ
6台以上10台未満	3位まで
10台以上15台未満	4位まで
15台以上	6位まで

第9章 得点（シリーズポイント）

第38条 得点基準

表2.

順位	得点	順位	得点
1	10	5	4
2	8	6	3
3	6	7	2
4	5	8	1

本大会のドライバーに与える得点は以下の得点基準を適用する。

- ① シリーズポイントは、レースが成立した場合、表2. に従ってクラス毎に与えられる。
- ② シリーズポイントは、不完走者、失格者及び不出走者には与えられない。

第39条 シリーズ表彰

- ① シリーズ表彰は、クラス毎の参加台数が5台以上で、尚かつそれが3大会以上開催された場合に行う。
- ② それぞれクラス毎の平均参加台数で表1. に従ってシリーズ表彰対象者数を決定する。
- ③ シリーズポイントは4戦有効とし、獲得ポイントの多いものから表彰する。
- ④ 前項で順位が決定できない場合は、最終戦の結果により順位を決定する。
- ⑤ 更に前項でも決定できない場合は、オーガナイザーの判断で順位を決定する。

第40条 KT・PRD&トーハツ部門別表彰について

アルバトロスクラスにおいてエンジンの使用を複数認めておりますが、入門者に最適でありながらも、高品質で圧倒的な信頼性を誇る量産型国産エンジンであるKT100Sを末永く定着化させる意味からも、本シリーズアルバトロスクラスの中において、PRD&トーハツ部門とは別途シリーズ表彰する。その名称は、「2015シルビア杯KT部門」とする。尚、車両規則については、シルビアカートレースシリーズに準ずる。

車両規則、アルバトロスクラスのタイヤの指定について

ADVANのSLO7を指定タイヤとすることになっておりますが、スポット参戦等で規則の変更を知らないままエントリーがあった場合、同等のSLタイヤであれば救済処置として、他の参加者の同意を条件にレース参加を認める。

シルビアカートレースの最大の目的は勝ち負けを優先するのではなく、幅広い年齢層が集まり、カート競技の楽しさを共有することを目的としていますので車検等は一切行いません。

また、一日を通して競い合った仲間を尊重し、必ず表彰式に参加して表彰者を称えて楽しく終われるようにしましょう。

紙に書いた規則よりも人としてのルールを尊重し、年長者は若年者を、若年者の方は年長者を、お互いを尊敬しあって末永くカートスポーツを楽しんでください。

シルビアカートクラブ 代表 「爺」