

JAF公認クローズド競技

ドラテクレスン & オートテスト

in

スポーツランドTAMADA

特別規則書

開催日:2020年4月19日(日)

開催場所:〒731-0202 広島市安佐北区大林町2137-2

スポーツランドTAMADA 東ショートコース

主催

SLT CLUB(SLT. C)

協力

(一社)日本自動車連盟 中国本部

公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAF国内競技規則とその付則、スピード競技開催規定付則オートテスト開催要項及び、本競技会の特別規則に従って開催されます。

第1条 競技会の名称

ドラテクレスン&オートテスト in スポーツランドTAMADA

第2条 競技種目

オートテスト競技

第3条 格式

JAF公認 クローズド競技

第4条 オーガナイザー

主 催:JAF加盟クラブ SLT CLUB(SLT. C)

住 所:〒731-0202 広島市安佐北区大林町 2137-2

代表者:上程 恒夫

第5条 大会事務局

所在地 :JAF加盟クラブ SLT CLUB(SLT. C)

連絡先:橋本 拓弥

Tel :082-818-7198

第6条 募集窓口

スポーツランドTAMADA 公式サイト内特設サイト

<http://www.sl-tamada.com/2020doratecautotest.html>

第7条 開催日時及び競技スケジュール(進行状況により時間は前後します)

開催日 2020年4月19日(日)

1. ドラテクレスン

受付	7:00 ~
開会式	8:00 ~
ドラテクレスン	8:10 ~
昼休憩	12:00 ~
コース説明&慣熟歩行	12:45 ~
慣熟走行	13:30 ~
第一ヒート	14:15 ~
第二ヒート	15:00 ~
表彰式	16:15 ~

第8条 競技会開催場所

スポーツランドTAMADA 東ショートコース

第9条 競技会役員

審査委員長 馬場 靖典 審査委員 迫谷 政則 審査委員 川脇 一晃
競技長 上程 恒夫
コース委員長 上程 恒夫
計時委員長 橋本 拓弥
技術委員長 橋本 拓弥
事務局長 橋本 拓弥

第10条 参加受付及び申し込み方法

1. 受付期間 3月25日より4月10日(必着)までに第6条の参加申込先へ申し込む。
2. 申込方法 ホームページまたは電話
3. 上記期限を過ぎての申し込みは全て当日申込。受付に申込書を提出。
ただし、当日申込は、参加台数に余裕がある場合にのみ行う。
4. 参加受理通知は、Eメール等にて行う。
5. 最大参加台数は 40台までとする(参加多数の場合は先着順)

第11条 参加料

1. JAF会員 一般 7,500円 22歳以下 4,500円
 2. JAF会員以外 一般8,000円 22歳以下 5,000円
- ※参加料の支払いは当日会場にてお支払いください。

第12条 参加資格

1. 4輪運転免許証所持者とします。(AT限定の場合は、AT車両に乗車して下さい。)
2. 満20才未満の競技運転者は参加申込みに際し、親権者の同意書を提出して下さい。
3. 同一車両の重複参加は制限しません。
4. 運転者を変更することは出来ません。
5. 運転者以外に助手席への同乗が認められます。
ただし、年齢等により認められない場合があります。

第13条 参加台数

22歳以下および一般参加者 40名

第14条 参加車両及び競技クラス区分

1. 参加できる車両は、保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両
2. クラス区分は以下のとおりとします。
22歳以下部門
ビギナークラス(モータースポーツの大会等の出場経験が少ない方)
経験者クラス(ある程度の回数モータースポーツのイベントや大会等の出場経験がある方)

一般部門

ビギナークラス(初めて～3 回程度イベントや大会に出場経験のある方、まだ自信が無い方)

中級者クラス(4 回以上イベントや大会に出場経験のある方)

上級者クラス(自己申告、または主催者判断)

ただし、参加状況による変更になる場合があります。

第15条 計時

1. 計測はスタートラインからフィニッシュラインまでとします。
2. 手動式ストップウォッチまたは自動計測装置を使用し1/10秒まで計測します。

第16条 ペナルティー

1. コースを区画するフェンス等への接触、マーカーの移動・転倒、または走行境界線逸脱(1つの行為ごと)は5点加算されます。
2. 設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された位置での不停止(1つの行為ごと)は10点加算されます。
3. 上記1. または2. に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは60点加算されます。
4. スタートあるいは再スタートの遅延は、1分ごとに5点加算されます。
5. スタート指示の後に走行を試みなかった、あるいは即座に走行しなかった場合は、10点加算されます。
6. スタートからフィニッシュに要した秒数(秒未満切り捨て)×1点が加算されます。

第17条 順位決定

1. 2回走行を行い第16条1. ～6. までのポイント(点数)を合算し、ポイントが少ない方が上位となります。
2. 同ポイントの場合は次の基準で決定します。
 - 走行タイム以外のポイントが少ない方。
 - 走行タイムポイントが少ない方。
 - 年齢が高い方を上位とする。上記1)～3)で決まらない場合は、競技会審査委員会の決定となります。

第18条 賞典

各クラス1位～3位までなど
その他 特別賞など

第19条 その他

参加走行した方は、JAF国内Bライセンスの申請資格を取得できます。

以上